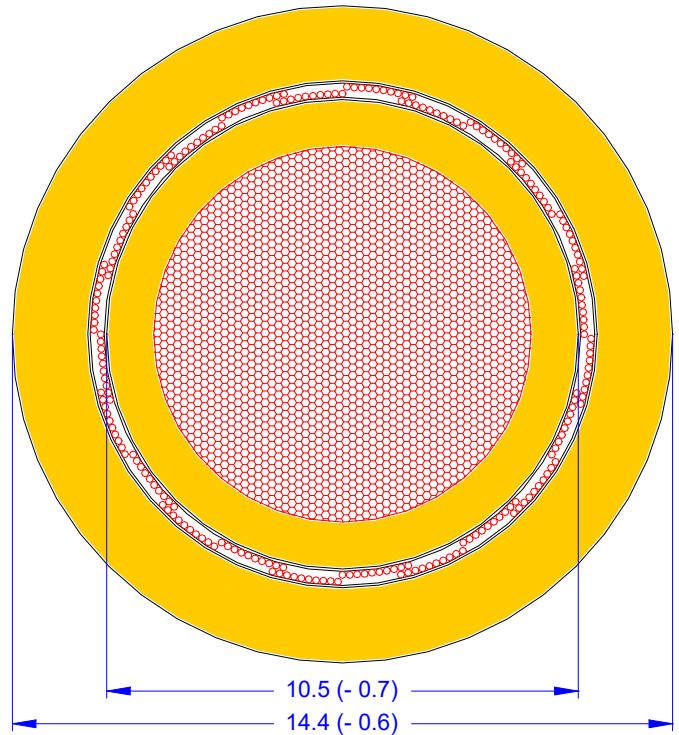


**Automotive Leitung geschirmt
für elektrische Fahrzeugantriebe**

FHLR2GCB2G
35 mm² / 0,21 T180 0,6/1,0 kV

**Shielded cable for
automotive electric powertrain**

FHLR2GCB2G
35 mm² / 0.21 T180 0.6/1.0 kV



Aufbauvorschrift
LV 216-2 Tabelle A.2
BMW GS 95007-6-2
BMW 9 327 162.9
Daimler AG C51 / 12.14
VW N 107 777

Specification
LV 216-2 table A.2
BMW GS 95007-6-2
BMW 9 327 162.9
Daimler AG C51 / 12.14
VW N 107 777

Ader 35 mm²
Leiterwerkstoff: E-Cu ETP1 nach
DIN EN 13602
Leiteraufbau: Litze Cu.-blank
1.070 (±5%) x max. 0,21 mm
Leiterdurchmesser: max. 8,5 mm ¹⁾
Isolationswerkstoff: mod. Siliconkautschuk SiR
Aderdurchmesser: 10,5 mm (- 0,7)
Isolationswanddicke: min. 0,64 mm
Aderfarbe: orange ähnlich RAL 2003

Core 35 mm²
Conductor material: E-Cu ETP1 according
DIN EN 13602
Conductor design: stranded bare copper
1070 (±5%) x max. 0.21 mm
Conductor diameter: max. 8.5 mm ¹⁾
Core insulation: mod. Silicon rubber SiR
Core diameter: 10.5 mm (- 0.7)
Insulation wall thickness: min. 0.64 mm
Colour code: orange similar RAL 2003

Abschirmung
Abschirmgeflecht: Cu.-verzinnt max. 0,21 mm
optische Bedeckung min. 85 %
Schirmfolie: ALU-kaschierte PET-Folie
Metallseite innen
Überlappung min. 20 %

Shielding
Screening braid: Tinned copper max. 0.21mm
optical covering min. 85 %
Foiled shielding: ALU-PET foil
Metal-side in contact to screen
overlap min. 20 %

Außenmantel
Mantelwerkstoff: mod. Siliconkautschuk SiR
Außendurchmesser: 14,4 mm (- 0,6)
Isolationswanddicke: min. 0,80 mm
Mantelfarbe: orange ähnlich RAL 2003

Outer sheath
Sheath material: mod. Silicon rubber SiR
Outer diameter: 14.4 mm (- 0.6)
Insulation wall thickness: min. 0.80 mm
Colour code: orange similar RAL 2003

Herstellerkennung

Mantelaufdruck:

COROFLEX [nnn] 9-2611 FHRL2GCB2G 35 mm²/T180 1 ATTENTION HIGH VOLTAGE MAX 600 V AC / 1000 V DC 1 [xx...xx]

[nnn]: Codierung Produktionsstandort
[xx...xx]: Interne Codierung
Druckabstand: max. 200 mm

Marking

Outer sheath is printed:

[nnn]: Code of production plant
[xx...xx]: Internal Code
Distance of marking: max. 200 mm

Elektrische Eigenschaften

Leiterwiderstand: max. 0,527 mΩ/m
(DC, 20°C) max. 3,8 mΩ/m

Leiter
Abschirmung

Prüfspannung: eff. 8,0 kVolt
eff. 5,0 kVolt

Sparktester
5 Minuten

Nennspannung: (AC / DC)
max. 600 / 1000 Volt

Kapazitätsbelag: nom. 600 pF/m
Induktivitätsbelag: nom. 100 nH/m
Wellenwiderstand: nom. 10 Ohm

Ader-Schirm

Electrical properties

Conductor resistance: max. 0.527 mΩ/m
(DC, 20°C) max. 3.8 mΩ/m

Conductor
Shielding

Test voltage: eff. 8.0 kVolt
eff. 5.0 kVolt

spark test
5 minutes

Nominal voltage: (AC / DC)
max. 600 / 1000 Volt

Capacitance: nom. 600 pF/m
Inductance: nom. 100 nH/m
Impedance: nom. 10 Ohm

core-screen

Mechanische Eigenschaften

Biegeradius:

- min. 3 x Außen-Ø: statische Verlegung
- min. 6 x Außen-Ø: dynamische Verlegung

Leitungsgewicht: ca. 485 g/m

Mechanical properties

Bend radius:

- min. 3 x cable-Ø: static installation
- min. 6 x cable-Ø: dynamic installation

Weight of cable: approx. 485 g/m

Thermische Eigenschaften

Temperaturbereich: -40 °C bis +180 °C (3.000 h)
Kurzzeitalterung: bis +205 °C (240 h)

Thermal properties

Operating temperature: -40 °C to +180 °C (3000 h)
Short-term ageing: up to +205 °C (240 h)

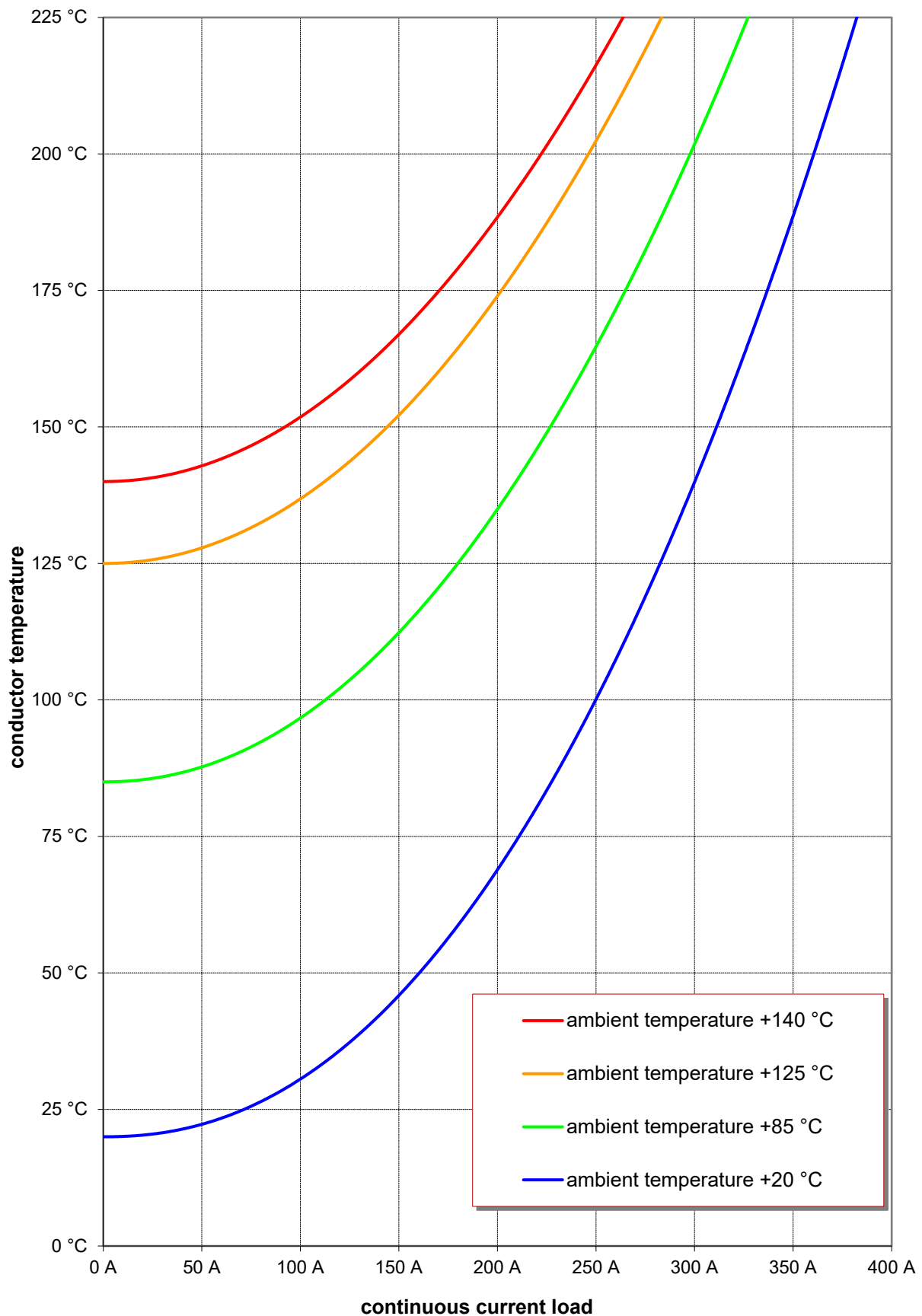
¹⁾ max. conductor diameter: average value of the measured largest and smallest conductor diameter under the core insulation

Änderungsindex Version	Erstellt Creator	Ausgabedatum Date of Issue	Beschreibung Description
A15	Eck	2016-07-15	BMW 8 637 964 ersetzt durch 9 327 162.9 / BMW 8 637 964 replaced by 9 327 162.9
A16	Wichmann	2016-08-30	Austausch fehlerhafter Kurven Seite 3 und 4 / replacement of faulty curves page 3 and 4
A17	Eck	2017-01-12	Biegeradius modifiziert; Bending radius modified
A18	Eck	2019-12-05	Update BMW GS 95007-6-2; update BMW GS 95007-6-2
A19	Blome	2020-04-01	Brand Coroplast zu Coroflex / Brand Coroplast to Coroflex

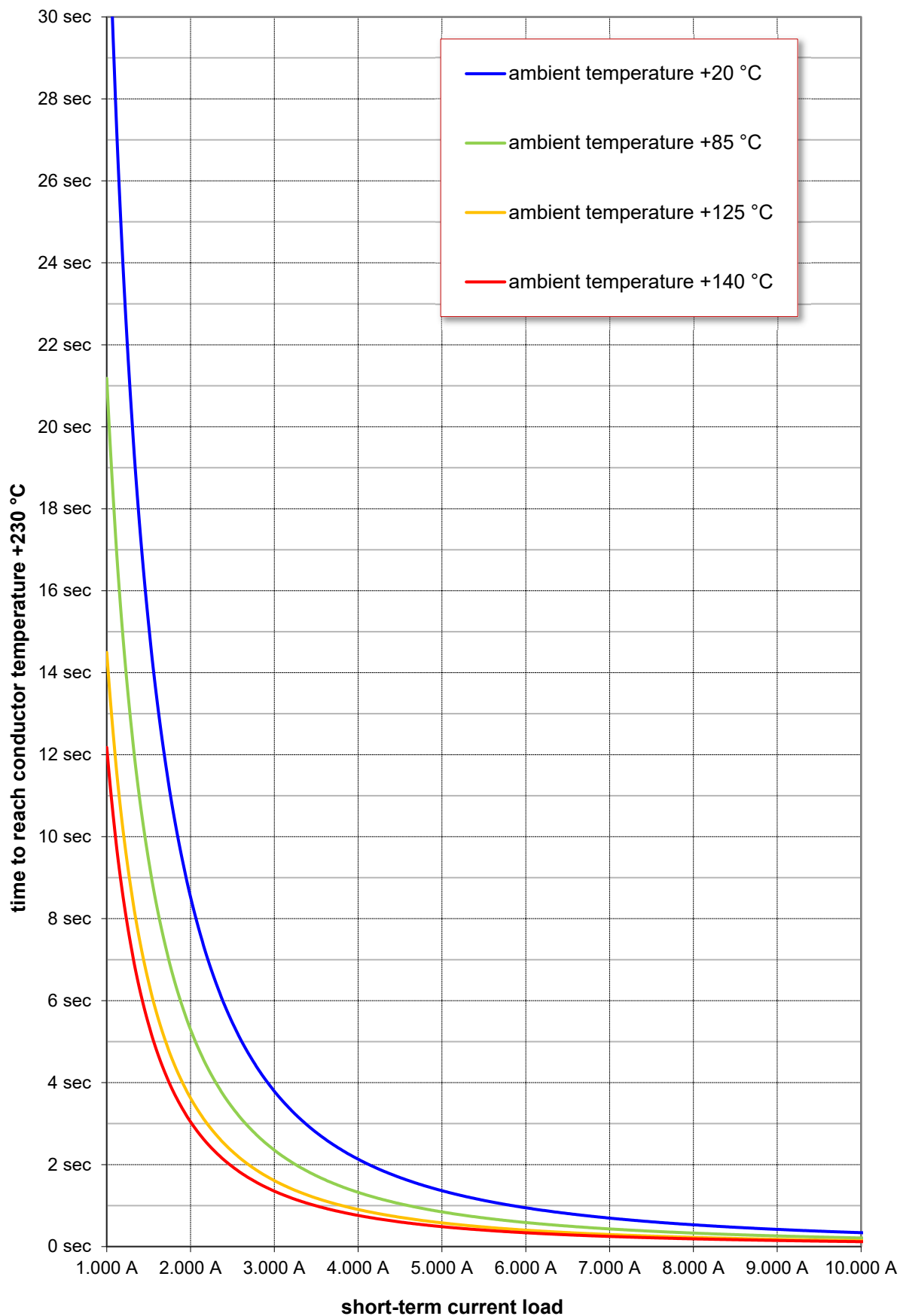
Die Weitergabe dieser technischen Information an Dritte ist nicht gestattet. Eine unbefugte Weitergabe ist ggf. gemäß §23 GeschGehG und gemäß §97 UrhG strafbar und begründet ggf. gemäß §10 GeschGehG und gemäß §97 UrhG einen Schadensersatzanspruch. Bei Angaben handelt es sich um allgemeine Beschreibungen von Eigenschaften unserer Produkte, die nicht bei jedem Anwendungszweck und unter allen Bedingungen zutreffen müssen. Alle Zeichnungen, Designs, Spezifikationen, Pläne und Angaben zu Gewichten, Größe und Dimensionen in der technischen oder kommerziellen Dokumentation dienen ausschließlich der Information, sind unverbindlich und stellen keine diesbezügliche Beschaffenheitsvereinbarung oder verbindliche Aussage dar. Unsere Angaben befreien Sie nicht von einer eigenen Prüfung im Hinblick auf Eignung für die beabsichtigte Verwendung. Anwendung, Verwendung und Verarbeitung unserer Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich. In Zweifelsfällen sollte eine Abstimmung mit unserem Hause erfolgen.

This technical information shall not be disclosed to third parties. Unauthorised disclosure may be liable to prosecution pursuant to Section 23 GeschGehG [German Trade Secret Act] and Section 97 UrhG [German Copyright Act] and may justify claims for compensation pursuant to Section 10 GeschGehG and Section 97 UrhG. The specifications constitute general descriptions of the product characteristics, which do not necessarily apply in all applications and under all conditions. All drawings, designs, specifications, plans as well as indications of weight, size and dimensions contained in the technical or commercial documentation are exclusively for information, are non-binding and constitute no guarantee as to characteristics or a binding commitment. Our specifications shall not release you from your obligation to test the products supplied regarding their suitability for the intended purpose of use. The application use and processing of our products are beyond our control and are therefore carried out at your sole responsibility. In case of doubt, please verify with our company.

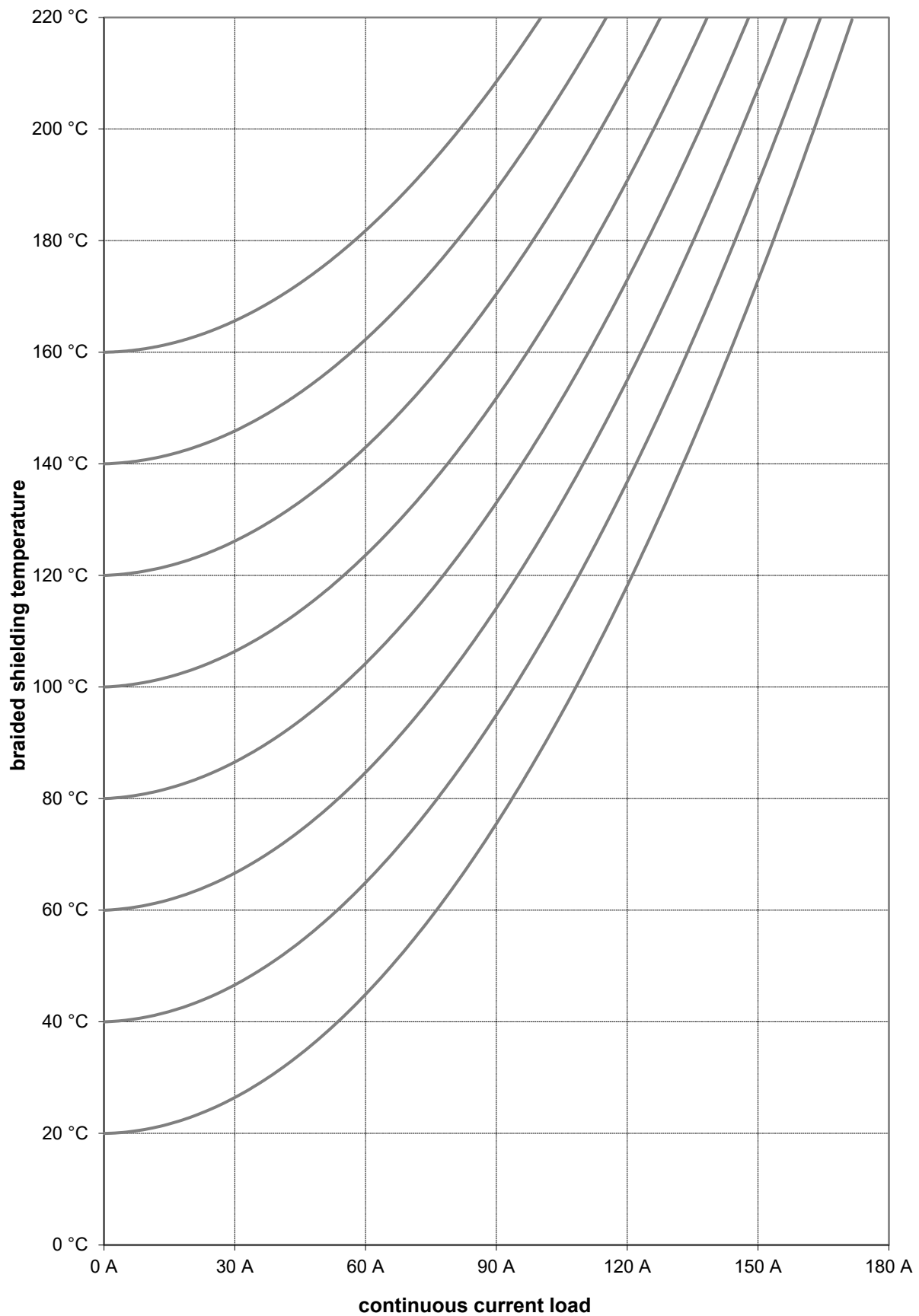
Annex: Continuous current loading on conductor as a function of ambient temperature
calculated simulation according to LV112-3



Annex: Short-term current loading on conductor as a function of ambient temperature
calculated simulation according to LV112-3



Annex: Continuous current loading on braided shielding as a function of ambient temperature
calculated simulation according to LV112-3



Annex: Short-term current loading on conductor as a function of ambient temperature
calculated simulation according to LV112-3

